

TUOTEKATALOGI

sigma heavy

KALUSTOT RASKAAN MATERIAALIN KÄSITTELYYN

6 HYSTER SÄHKÖISET VASTAPAINOTRUKIT

Ota askel kohti energiatehokkuutta ja hoida tutut työt tehokkaasti ja kestävästi sähköllä.

› LUE LISÄÄ SIVULTA 6

12 TERBERG TERMINAALITRAKTORIT

Löydä todelliset vetojuhdat satamiin, teollisuuteen sekä logistiikka- ja jakelukeskuksiin.

› LUE LISÄÄ SIVULTA 12

18 SIGMAN PALVELUT

Kokosimme palvelumme yhdelle aukeamalle. Tutustu mitä kaikkea meiltä voi saada.

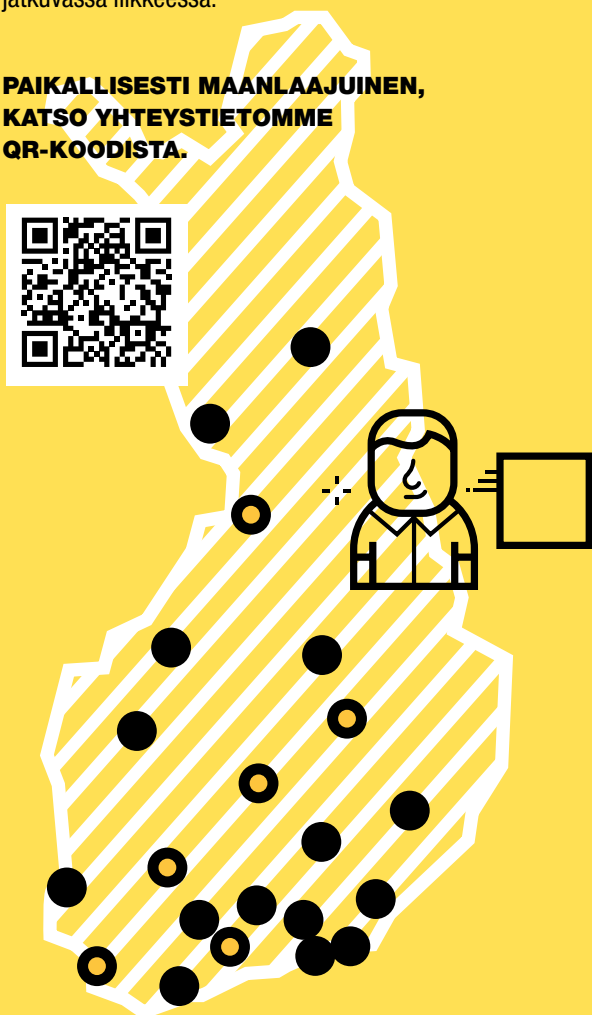
› LUE LISÄÄ SIVULTA 18

TEOLLISEN MAAILMAN SYKE ON KIIVAAMPI KUIN KOSKAAN.

Elämme aikaa, jolloin nopeus ja varmuus ratkaisevat yhä useammin menestyksen kilpailussa. Siksi me Sigma Trukeilla teemme joka päivä kaikkemme sen eteen, että olemme asiakkaidemme tuotanto- ja toimitusketjun lujin liitos.

Toimitamme asiakkaillemme laadukkaat ja käyttötarkoitukseensa parhaiten sopivat trukit kaikkiin kohteisiin. Pidämme myös huolta, että koneissa riittää varmasti käyttövoimaa nostamaan ja siirtämään tavaraa – aina kun sitä tarvitaan. Tehtävämme on auttaa asiakkaitamme pitämään tavaravirta jatkuvassa liikkeessä.

**PAIKALLISESTI MAANLAAJUINEN,
KATSO YHTEYSTIETOMME
QR-KOODISTA.**



SISÄLTÖ

HYSTER.....	4
TERBERG BENSCHOP	12
GOLDHOFER.....	14
EINSA.....	14
HUBTEX	16
SIGMAN TARJOOMA.....	18

VALTAKUNNALLISTA PALVELUA – PAIKALLISESTI JA LÄHELLÄ SINUA

Asiakkaillemme tarjoamme joustavaa ja sitoutunutta, kasvun ja karikat kestäväää kumppanuutta. Palvelemme henkilökoh-
taisesti ja paikallisesti ilman turhia väli-
käsia siellä missä asiakkaammekin ovat.



MYynti JA HUOLTO

» Kerava	» Tampere
» Kuopio	» Turku
» Jyväskylä	
» Oulu	



HUOLTO

» Iisalmi	» Lappeenranta
» Jyväskylä	» Mikkeli
» Kaustinen	» Oulu
» Kemi	» Rauma
» Kemijärvi	» Savonlinna
» Kerava	» Seinäjoki
» Kotka	» Tampere
» Kouvola	» Turku
» Kuopio	» Äänekoski
» Lahti	

100 % SUOMALAINEN

Yhtiön menestyksellinen kasvutarina 2010-luvulla on muovannut Sigma Trukit Oy:n paikallisesta maahantuonti- ja myyntiorganisaatiosta valtakunnalliseksi kokonaisratkaisuiden tarjoajaksi. Yritys on 100-prosenttinen suomalainen ja kaikki omistajat ovat edelleen päivittäisessä työssä mukana.

SIGMA KUMPPANIRINKI

Yrityksen toiminta-ajatuksena on muodostaa kumppanirinki, jossa ovat mukana päämiehet, asiakkaat sekä yhteistyökumppanit: jälleenmyyjät, rahoittajat, tavarantoimittajat ja palveluiden tarjoajat. Kumppaniringin keskiössä kaikkia yhdistävänä tekijänä on Sigma Trukit Oy.

TAVOITTEENA PARAS

Sigma Trukit Oy haluaa olla arvostettu työnantaja ja vastuullinen toimija, jolla on markkinoiden laadukkain ja osaavin myyntiorganisaatio sekä kattavat jälkimarkkinat. Toiminta-ajatuksemme on olla paikallisesti maanlaajuinen.

OLE ENSIMMÄISTEN JOUKOSSA!



Rakennamme uutta, vieläkin parempaa palvelukonseptia kestäväään logistiikkaan. Facebook-sivuiltamme saat tietoa tapahtumista, tuoteuutuuksista, koulutuksista sekä muista ajankohtaisista asioista - ensimmäisten joukossa.

SEURAA MEITÄ FACEBOOKISSA

› www.facebook.com/sigmatrukkit

TILAA UUTIKIRJE

› www.sigmatrukkit.fi

SIGMA TRUKIT OY

Koivunoksa 21, 04200 KERAVA, puh. 020 741 4400

MOTIVAATIO JA TURVALLISUUS

Kaiken toimintamme perusta on motivoitunut ja osaava henkilöstö. Välitämme henkilöstöstämme ja siksi turvallisuus on meidän yhteinen etumme. Tätä kuvastaa osaltaan TRI-indeksi, joka kertoo työtaturmien määrän miljoonaa työtuntia kohden. Meillä TRI-indeksi 2025 oli 22.



Kannessa Mika Huusko, Kuopio





**STRONG PARTNERS.
TOUGH TRUCKS.™**



Lisää tuotteita
nettisivuillamme:
www.sigmatrukit.fi

Vuonna 1929 perustettu HYSTER kuuluu Hyster-Yale Materials Handling-konserniin, joka on lii-
kevaihdoiltaan 3,2 miljardin USD:n monialayritys ja maailman neljänneksi suurin trukkivalmistaja.
Tehtaita konsernilla on kymmenen ja työntekijöitä noin 7 000, joista 370 työskentelee pelkästään
tutkimuksen ja tuotekehityksen parissa. Tämän tuloksena Hysterin laaja ja laadukas trukkimal-
lis-to on vahvan ja luotettavan työkonene maineessa.

www.hyster.com

KONTTIKUROTTAJAT

RS46 CH / IH

Kapasiteetti 46 000 kg

- Stage V diesel -moottorit
- Pinoamiskorkeus max.6 konttia
- Uusittu masto erinomaisella näkyvyydellä
- Uusi ergonominen ohjaamo
- Uusittu joystick ohjaus hydraulikan toiminnolle



RASKAAT KONTINKUROTTAJAT

H40-52XM

Kapasiteetti 40 000 - 52 000 kg

- Stage V diesel -moottorit
- Pinoamiskorkeus max. 6 konttia
- Uusittu masto erinomaisella näkyvyydellä
- Uusi ergonominen ohjaamo
- Uusittu Joystick ohjaus hydraulikan toiminnolle



TYHJEN KONTTIEN KÄSITTELIJÄT

H8XD-EC6-H11XD-EC6D9

Kapasiteetti 8 000 - 11 000 kg

- Stage V diesel -moottorit
- Pinoamiskorkeus 6–9 konttia
- Uusittu masto erinomaisella näkyvyydellä
- Uusi ergonominen ohjaamo
- Uusittu joystick ohjaus hydraulikan toiminnolle



H6XD-12EC3-H7XD-12EC4

Kapasiteetti 6 000 - 7 000 kg

- Stage V diesel -moottorit
- Pinoamiskorkeus 3–4 konttia
- Uusittu masto erinomaisella näkyvyydellä
- Uusi ergonominen ohjaamo
- Uusittu Joystick -ohjaus hydraulikan toiminnolle



H20-52XD

Kapasiteetti 20 000 - 52 000 kg

- Suuren kapasiteetin vastapainotrukki vaativiin sovelluksiin
- Stage V -dieselmoottorit
- Uusittu masto erinomaisella näkyvyydellä, laaja valikoima eri nostokorkeuksia
- Uusi ergonominen ohjaamo
- Hydraulikan ohjaus minivivulla tai Joystickilla



H8-18XD

Kapasiteetti 8 000 - 18 000 kg / 600-900-1200 mm painopiste-etäisyyksillä

- Suuren kapasiteetin vastapainotrukki vaativiin sovelluksiin
- Ergonominen ohjaamo, jossa kuljettajan on helppo olla tehokas
- Hydraulinen, kuormantunnistava ja kevytkäyttöinen ohjaus
- Ohjaamon laajat lasipinnat ja turvakehikon suunnittelu takaavat hyvän näkyvyyden
- Sähkökäyttöinen ohjaamon nosto ja laajasti aukeavat konepellit tarjoavat helpon pääsyn huoltokohteisiin



H1.6-9.0FT

Kapasiteetti 1 600 - 9 000 kg

H1.6-2.0FT 1 600 - 2 000 KG H4.0-5.5FT 4 000 - 5 500 KG
H6.0-9.0FT 6 000 - 9 000 KG

- Diesel- tai kaasutrukki
- Saatavana joustokumi- tai ilmarenkailla
- Kolme vaihteistovaihtoehtoa
- Kolme suunnanvaihtomahdollisuutta
- Vähäpäästöinen
- Mini- tai manuaalivivut hydraulikan toiminnolle
- Taakantunnistustekniikka vähentää polttoaineen kulutusta*
- Kaksi moottorivaihtoehtoa**



H2.0-3.5A

Kapasiteetti 2000 - 3500kg

- Diesel- tai kaasutrukki
- Täysin uusittu tilava ohjaamo sekä kosketusnäyttö
- Parannettu mastorakenne parantaa näkyvyyttä eteenpäin
- Uudelleen muotoiltu vastapaino mahdollistaa paremman näkyvyyden taaksepäin
- Synkronoitu ohjaus ja dynaaminen ajovakausjärjestelmä
- Kolme vaihteistovaihtoehtoa, esimerkiksi Duramatch -elektronisesti ohjattu hydrodynaaminen vaihteisto
- Mahdollisuus kustomoida varustelu useilla eri variaatioilla



**UUSI
MALLI**

* Vain malli H4.0-5.5FT

** Vain malli H6.0-9.0FT

J10-18XD

Dieseltrukin korvaaminen nollapäästöisellä sähkötrukilla? Kyllä onnistuu! Nyt myös suuremmissa nostokapasiteettiluokassa saatavilla Lithium-lon aku(i)lla varustetut koneet juuri teidän tarpeisiinne yksilöitynä.

Nostokapasiteettiluokat 10 000 - 18 000 kg

- Laaja valikoima mastoja eri nosto -ja rakennekorkeuksilla
- Tehokkaat ajomoottorit
- Märkälävyjarrut
- Hydraulikan ohjaus minivivulla tai Joystickilla
- Ajosuunnanvaihto peukalolla
- Li-ion tekniikalla
- Kevyistä töistä aina raskaimpiin aplikaatioihin
- Monia eri akkupakettivaihtoehtoja (Lithium lon) – ei tarvetta vaihtoakuille
- 350 V järjestelmä
- Jopa 1 h töitä 11 min latauksella
- Vähemmän huoltotarpeita ja kustannuksia



Tehokas ja turvallinen korkeajännitekaapelointi.



Käyttäjystävällinen latausratkaisu.

J4.0-5.5XN

Kapasiteetti 4 000 - 5 500 kg

- Nelipyöräinen sähkövastapainotrukki
- Erittäin pieni kääntösäde taka-akselirakenteen ansiosta
- Automaattinen parkkijarru
- Suunnanvaihto integroitu hydraulikkavipuun
- Puhkeamattomat joustokumirenkaat
- Hydraulikan hallinta mini- tai manuaalivivulla
- Hyvä ergonomia kaiken kokoisille kuljettajille



J2.2-3.5A

Kapasiteetti 2 200 - 3 500 kg

- Nelipyöräinen sähkövastapainotrukki
- Erittäin pieni kääntösäde taka-akselirakenteen ansiosta
- Automaattinen parkkijarru
- Suunnanvaihto integroitu hydraulikkavipuun
- Puhkeamattomat joustokumirenkaat
- Hydraulikan hallinta mini- tai manuaalivivulla
- Hyvä ergonomia kaiken kokoisille kuljettajille



J1.6-2.0XN

Kapasiteetti 1 600 - 2 000 kg

- Nelipyöräinen sähkövastapainotrukki
- Erittäin pieni kääntösäde taka-akseli-rakenteen ansiosta
- Puhkeamattomat joustokumirenkaat



J1.5-2.0 XNT

Kapasiteetti 1 500 - 2 000 kg

- Kolmipyöräinen sähkövastapainotrukki
- Puhkeamattomat joustokumirenkaat
- Uusi sisäänrakennettu masto takaa loistavan näkyvyyden
- Hydraulikan hallinta minivipuilla tai manuaalivipuilla
- Hyvä ergonomia kaiken kokoisille kuljettajille
- Suunnanvaihto integroitu hydraulikkavipuun



VARASTOTRUKIT

R1.0-R2.5

Kapasiteetti 1 000 - 2 500 kg

- Työntömastotrukki
- Uusittu turvakaari
- Joystick- tai minivipuhjaus hydraulikka-toiminnoille
- 360° kääntyvä ohjauspyörä
- Kelkkakallistus integroidulla sivusiirrolla
- Nopeuden mukaan säätävä sähköinen ohjaus
- Hi-Lift mastolla nostokorkeus jopa 12 750 mm



R01.6-2.0

Kapasiteetti 1 600 - 2 000 kg

- Ulkokäyttöön soveltuva työntömastotrukki
- Korkea maavara
- Vetopyörä ja kuormapyörät joustokumia
- Nostokorkeus max. 7 500 mm
- Ergonominen kuljettajantila, josta erinomainen näkyvyys
- Lisävarusteena umpiohjaamo
- Joystick- tai minivipuhjaus hydraulikka-toiminnoille
- Kelkan tai maston kallistus integroidulla sivusiirrolla
- Nopeuden mukaan säätävä sähköinen ohjaus



**UUSI
MALLI**

C1.0-1.5

Kapasiteetti 1 000 - 1 500 kg

- Kombitrukki, jossa kuljettaja nousee ylös
- Nostokorkeus 17 000 mm
- Korkea suorituskyky
- Ergonomiset hallintalaitteet ja istuin
- Yhtenäiset hallintalaitteet ja patentoitu hydraulikkajärjestelmä
- Saatavissa induktio- ja rullaohjattuna



K1.0

Kapasiteetti 1 000 kg

- Korkeakeräilytrukki
- Keräilykorkeus max 10 700 mm
- Näköalamasto
- Sähköinen ohjaus
- Ohjaimet sekä maston että taakan puolella
- Haarukoiden ergonosto
- Ohjausvaihtoehdot kisko/induktio ja -tapeille
- Regeneroiva jarrutus



L05.0T vetotrukki

Vetokapasiteetti 5 000 kg

- Sähköinen scooter-ohjaus
- Ajonopeus taakan kanssa 7 km/h ja ilman taakkaa 12 km/h
- Saatavana robotiikalla ilman kuljettajaa -toiminnolla
- Tilava ja ergonominen ajoalusta
- Soveltuu monen tyyppisille vetokoukuille



L02.0-3.0P

Kapasiteetti 2 000 - 3 000 kg

- Matalatason keräilytrukki
- Maksimi ajonopeus 13 km/h
- Vahva teräsrunko takaa kestävyuden kovilla käyttöasteilla
- Vaihdeettavia ajo-ohjelmia erilaisiin käyttötottumuksiin. Kolme ennalta määritettyä ohjelmaa sekä neljä täysin muokattavissa olevaa ajo-ohjelmaa
- Täysin sähköinen scooter-ohjaus
- Coasting-ominaisuus
- Saatavilla lisävarusteita, kuten kuormanoja, turvalat ja kiinnitysrauta näyttöpäätteille



S1.2-2.0S

Kapasiteetti 1 000 - 2 000 kg

- Läpältä ajettava pinontatrukki
- Nostokorkeus jopa 6 020 mm
- Suuri ajoläppä
- Hyvä näkyvyys
- Sähköinen ohjaustehostin
- Hyster-kaarreaajoautomaatiikka
- Optiona perusnosto



S1.0-2.0

Kapasiteetti 1 000 - 2 000 kg

- Perässä kävellen ohjattava pinontatrukki
- Hyvä näkyvyys maston läpi
- Matala ajoaisa
- Automaattinen pysäköintijarru
- Jarrutusenergian takaisinsyöttö
- Optiona perusnosto



RS1.6

Kapasiteetti 1 600 kg

- Istuen/seisten ajettava tukipyörätrukki
- Nostokorkeus jopa 6 580 mm
- Jäännöskuorma 1 000 kg 4 600 mm korkeudelle
- Leveys 798 mm
- Maksiminopeus 9 km/h
- Automaattinen jarrutusenergian takaisinsyöttöjärjestelmä
- Optiona perusnosto



P2.0-3.0S

Kapasiteetti 2 000 - 3 000 kg

- Sähkökäyttöinen lavansiirtovaunu ajoläpällä
- Täysin uudistunut mallisto kolmella kapasiteetiluokalla 2.0t, 2.5t ja 3.0t
- Jousikuormitettu vetomoottori
- Vaihdeettavia ajo-ohjelmia erilaisiin käyttö-tottumuksiin
- Maksimi ajonopeus 13 km/h

P1.6-3.0

Kapasiteetti 1 600 - 3 000 kg

- Perässä kävellen ohjattava lavansiirtovaunu
- Ergonominen ohjausaisa
- Matala ohjausaisa
- Integroitu laturi
- Rullauksen esto
- Jarrutusenergian takaisinsyöttö

RP2.0-2.5N

Kapasiteetti 2 000 - 2 500 kg

- Seisten tai istuen ajettava lavansiirtovaunu
- Sähköinen ohjaus
- Seisten ja istuen ajettava, kääntyvä istuin
- Nopeuskontrolli mutkissa
- Automaattinen seisontajarru
- Rullauksen esto
- Jarrutusenergian takaisinsyöttö



PUMPPUKÄRRYT

Kapasiteetti 2 500 kg

- Haarukka ja nostovaunut
- Pikanosto
- Kestävä ja helppo käyttää

PC1.5

Kapasiteetti 1 500 kg

- Nopeasti ladattava huoltovapaa Li-ion akku (saatavilla myös vaihtoakku)
- Tandem-telipyörät
- LCD-näyttö
- Kaukosäädin (käynnistys, äänimerkki, ajo-ohjelman vaihto)
- Vaunun paino 120 kg



« KESTÄVÄ JA
HELPPO KÄYTTÄÄ

NOPEA
LATAUS »



UUSI A-SARJAN VASTAPAINO- TRUKKIMALLISTO

Hysterin uusi 2–3,5t vastapainotrukkimallisto on toimintavarma ja käyttömukava valinta. Ja malliston koneet ovat saatavilla niin polttomoottorikuin sähkökäyttöisinä. Laajan varustevalikoiman ja modulaarisen rakenteen ansiosta mallisarjan koneet voidaan rakentaa kuljettajan sekä ympäristön vaatimusten mukaan.



UUDEN MALLISTON OMINAISUUDET

PARANNETTU OHJAAMO

Ohjaamon laajat lasipinnat ja kehittynyt varustelu parantavat näkyvyyttä, turvallisuutta ja mukavuutta. Suurempi takalasi, uudelleensijoitettu pakoputki ja uusi vastapainomuotoilu takaavat paremman näkyvyyden taaksepäin, kun taas uudistettu mastorakenne optimoi etunäkyvyyden.

HALLINTALAITTEISTO

Hallintalaitteistossa on valittavissa mekaaniset vivut tai sähköisesti esiohjatut minivivut, jotka on integroitu säädettävään käsinojaan. Rattipuomin kallistus ja teleskooppinen korkeussäätö lisäävät mukavuutta, ja synkronoitu ohjaus palauttaa ohjausnupin aina samaan asentoon. Seisontajarru aktivoidaan jalkapolkimella.

Kosketusnäyttö tarjoaa selkeän näkymän ajonopeudesta, polttoainemäärästä ja muista keskeisistä tiedoista. Näyttöön voidaan liittää peruutuskamera sekä nostokorkeuden esivalinta, joka pysäyttää haarukat automaattisesti oikealle hyllytasolle.

DYNAAMINEN VAKAUSJÄRJESTELMÄ

Uusi DSS-järjestelmä parantaa ajoturvallisuutta tunnistamalla riskitilanteet kaarreaajossa ja taakan nostossa. Järjestelmä valvoo trukin liikkeitä ja ilmoittaa kuljettajalle poikkeavista arvoista suoraan näyttöpäätteessä. Tarvittaessa DSS hidastaa automaattisesti ajonopeutta tai rajoittaa hydraulikkatoimintoja kriittisissä tilanteissa, mikä vähentää kaatumis- ja kuormanhallintariskejä.

VAIhteisto

Duramatch-vaihteisto on elektronisesti ohjattu hydrodynaaminen vaihteisto, joka parantaa ajomukavuutta ja vähentää rengaskulumaa. Ramppiajoautomaatiikka pitää trukin paikoillaan kaltevilla pinnoilla ilman jarrua, ja Auto Deceleration System (ADS) mahdollistaa moottorijarrutuksen ilman jalkajarrua. Kaikki toiminnot ovat säädettävissä kuljettajan tarpeiden mukaan.



sigmanet

HALLITSE RATKAISUJA, JOTKA LIIKUTTAVAT TAVARAVIRTAANNE

Sigmanet on digitaalinen alusta, joka helpottaa ammattilaisen työtä. Niin päätteellä kuin mobiilissa toimiva Sigmanet on tehty yrityksille, jotka haluavat tehostaa trukkikalustonsa hallintaa ja seurantaa. Kun tavoitteesi on tehokkaampi työskentely, valintasi on Sigmanet.



ENNAKOI. SEURAA. HALLITSE.

PIDÄ HOMMA HANSKASSA. HALLITSE KALUSTOASI JA SEN KUSTANNUKSIA.



SIGMANET- PORTAALI

Räätälöity näkymä koneista, hälytyksistä ja huoltohistoriasta kaikilla laitteilla. Live-näkymä helpottaa yhteistyötä ja tekee siitä läpinäkyvää.



AJOTAPA JA -TUNNIT SEKÄ REAALIAIKAISET HÄLYTYKSET

Kattava näkymä käyttötunneista, ajotavasta ja sijainneista. Karttanäkymä koneista helpottaa käytön optimoimista ja parantaa turvallisuutta.



KALUSTONHALLINTA JA KUSTANNUS- SEURANTA

Huoltojen ja kustannusten seuranta, huoltohistoria ja -kustannukset huoltotyypeittäin. Hallitse helpommin kalustoa ja sen kustannuksia.



AUTOMAATTINEN RAPORTOINTI

Automaattiset sähköpostiraportit huoltojen tilasta, mittarilukemista ja kustannuksista. Kerätty tieto tekee logistiikan suunnittelusta helpompaa.



VOUKRA- JA HUOLTOSOPIMUSTEN SEURANTA

Koneen käytön ja sopimuksen hallinta sekä lisäturva. Vaivaton vuokraus ja suunnittelu, sekä ehdot aina kätesi ulottuvilla.



KESKITETTY RATKAISU

Kalusto Sigmalta ja sen hallinta Sigma-netillä pitää kulut kurissa. Ei päällekkäisiä järjestelmiä ja piilokuluja, vaan tehokasta logistiikan hallintaa.

Hollantilainen Terberg Benschop B.V. on perustettu jo vuonna 1869, ja sen tehdas toimii edelleen 150 vuoden jälkeenkin Benschopin kylässä lähellä Amsterdamia. Terberg on pitkät perinteet omaava vetotraktoreita ja erikoisajoneuvoja valmistava yritys. Suomeen maahantuotavista tuotteista tärkeimpiä ovat terminaalit- ja Ro-Ro-traktorit mm. satamiin, teollisuuskäyttöön sekä logistiikka- ja jakelukeskuksiin. Jokainen traktorityyppi on suunniteltu tarkasti toimintaympäristönsä vaatimuksia vastaavaksi. Terbergin terminaalitraktorit toimivat ympäri maailmaa vaativimmissakin olosuhteissa. Laajan ja kattavan malliston ansiosta yhdistelmäpainot voivat olla aina 65 tonnista jopa 350 tonniin asti moottorien tehojen ollessa 142–315 kW.

www.terbergbenschop.nl

TERBERG RT223 / RT283 / RT323

4x4 terminaalitraktorit RoRo- ja terminaalialajoon

- Maksimi yhdistelmäpaino (G.C.W.) 210 tonnia
- Nostokapasiteetti vetopöydällä max. 36 tonnia
- Huippuergonomia ja kuljettajan mukavuus
- Useita eri kokoonpano- ja varustevaihtoehtoja



TERBERG ZAGRO

Terminaalitraktori ja junan veturi samassa koneessa

- Maksimi yhdistelmäpaino (G.C.W.) jopa 2 800 tonnia
- Raidelevyys välillä 1 000–1 668 mm
- Pieni kääntösäde (6 770 mm)
- Rakennettu luotettavista ja yleisesti käytössä olevista komponenteista



TERBERG YT223CC / TT223CC / RT283CC

YT223CC 4x2 terminaalitraktorit konttien siirtoihin ahtaissa tiloissa

- Maksimi yhdistelmäpaino (G.C.W.) 75 tonnia
- Nostokapasiteetti vetopöydällä max. 36 tonnia
- Mikäli tarvetta on 4x4, 4x6 tai jopa 6x6 vetoiselle, tehokkaammalle ja 180 astetta kääntyvälle ohjauskonsolille sekä kuljettajan tuolille – oikea vaihtoehto on TT223CC ja RT283CC -mallit.



TERBERG TT223

4x2 terminaalitraktori kääntyvällä ohjain konsolilla

- Maksimi yhdistelmäpaino (G.C.W.) 90 tonnia
- Nostokapasiteetti vetopöydällä max. 35 tonnia
- 4x2-malli kääntyvällä kuljettajan istuimella
- Useita eri kokoonpano- ja varustevaihtoehtoja



TERBERG YT193/YT223

Uusi YT-sarjan 4x2 terminaalitraktorit trailereiden ja konttien siirtoon

- Maksimi yhdistelmäpaino (G.C.W.) 115 tonnia
- Nostokapasiteetti vetopöydällä max. 36 tonnia
- Kevyempi ja edullisempi vaihtoehto nelivetomallille
- UUSI YT-Sarja entistä kuljettajaystävällisempi, turvallisempi sekä huoltokohteet helposti saatavilla



TERBERG BC183

4x2 terminaalitraktorit trailereiden ja konttien siirtoon

- Maksimi yhdistelmäpaino (G.C.W.) 50 tonnia
- Nostokapasiteetti vetopöydällä max. 15 tonnia
- Ketterä ja lyhyt kääntösäde terminaaleihin ja lentokentille
- Saatavilla myös 2" vetopöydällä



TERBERG RT403

4x4 vetotraktorit RoRo-ajoon ja teollisuuskäyttöön

- Maksimi yhdistelmäpaino (G.C.W.) 375 tonnia
- Nostokapasiteetti vetopöydällä max. 45 tonnia
- Huippuergonomia ja kuljettajan mukavuus
- Useita eri kokoonpano- ja varustevaihtoehtoja



Lisää tuotteita
nettisivuillamme:
www.sigmatrukit.fi

JA EI MUUTA
KUIN VETOJA



Goldhofer

Goldhofer on saksalainen ajoneuvovalmistaja, joka on erikoistunut raskaiden hinaustraktoriin ja maastokilaitteiden (Ground Support Equipment, GSE) sekä niihin liittyvien komponenttien valmistukseen. Lentoteknillisuudelle suunnattu tuotevalikoima kattaa laajasti siviili- ja sotilasilmaluun suunnitellut perinteiset vetotraktorit. Valikoimassa on täysi sarja lentokoneiden hinaustraktoreita, joiden käyttöpaino on 5–70 t, joka mahdollistaa tehokkaan ja turvallisen käsittelyn kaikissa painoluokissa.

www.goldhofer.com



EINSA

EINSA on maailman johtavia espanjalaisia insinööri- ja valmistusyrityksiä, joka on erikoistunut siviili- ja sotilasilmaluun maastokilaitteiden suunnitteluun, kehitykseen ja valmistukseen. Yli 40 vuoden kokemuksellaan EINSA tarjoaa kattavia ratkaisuja laajalle asiakaskunnalle ympäri maailman. Tuotevalikoimaan kuuluvat sekä diesel- että sähkökäyttöiset matkustajaportaat, kuormaushinnat, lastinkäsittely- ja maavirtalaitteet sekä erikoisajoneuvot, jotka on suunniteltu toimimaan kaikista vaativimmissakin ympäristöissä.

www.einsa.es



SÄHKÖISTÄMISEN UUSI AIKAKAUSI - HYSTER 10–18 TONNIN SÄHKÖISET VASTAPAINOTRUKIT

Hysterin energiatehokkaat sähköiset vastapainotrukit tekevät tutut työt tehokkaasti sähköllä, mikä säästää sekä rahaa että ympäristöä. 7–18 tonnia nostavat Li-ion-vastapainotrukit suoriutuvat kevyistä hommista aina raskaimpiin haasteisiin. Valitse monista eri Lithium Ion -akkupaketti- vaihtoehdoista, jotka kestävät ilman vaihtoakkua. 350 V järjestelmällä teet töitä jopa tunnin vain 11 minuutin latauksella. Vähän huoltotarpeita ja kustannuksia, enemmän sujuvaa ja tehokasta menoa.



TERBERG YT203EV: VALMIINA SÄHKÖISEEN MULLISTUKSEEN?

Sähkömoottorilla varustetun terminaalitruktorin suorituskyyky on tasaväkinen dieselmoottorilla käyvän serkkunsa kanssa. Terberg on kehittänyt sähkötraktoreita jo vuodesta 2014 saakka. Valikoimasta löytyvät eri akkukapasiteettiyhdistelmät jopa 222 kWh asti. Akut täyttävät ECE-R100 rev. 2 -vaatimukset, joita voidaan käyttää niin kylmässä kuin lämpimässä ilmastossa. Laturin liitin on CCS2.0 -autostandardin mukainen. Nopea latausaika ja alhaiset ylläpitokustannukset ovat nyt osa terminaalitruktorien maailmaa – oletko valmis?

KAPEIDEN KÄYTTÄVIEN RATKAISU.

Hubtex Maschinenbau GmbH on saksalainen vuonna 1982 perustettu yritys, joka on keskittynyt valmistamaan trukkeja erityisesti pitkän ja erikoisen muotoisten tavaroiden käsittelyyn. HUBTEXin pääkonttori ja tehdas sijaitsevat Saksassa Fuldin kaupungissa, joka on lyhyen ajomatkan päässä Frankfurtista. Tehtaan yhteydessä sijaitsee myös HUBTEXin varaosa- ja tuotekehityskeskus.

www.hubtex.com

OPTIMOI VARASTOSI KAPASITEETTI

Käytettäessä Hubtex-trukkeja on kapeakäytäväkäyttö ongelmatonta ja hyllytasojen etäisyys voidaan kaventaa minimiin. Näin luodaan lisätilaa uusille hyllytasoilta ja uutta varastointikapasiteettia.

**JOPA 100% ENEMMÄN
VARASTOTILAA.**

**NOPEA, TURVALLINEN
JA TEHOKAS.**

**VÄHEMMÄN
TUOTEVAHINKOJA** | **VÄHEMMÄN
RIKKOONTUMISIA**



MAXX MONITIE TRUKKIMALLISTO

Sähkökäyttöinen monitietruckeri ulko- sekä sisäkäyttöön 3,0, 4,5 tai 6,0 t nostokyvyllä.

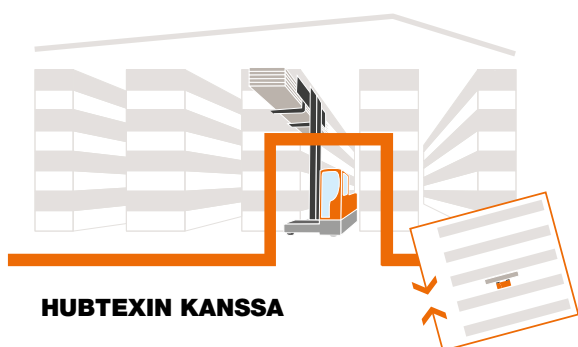
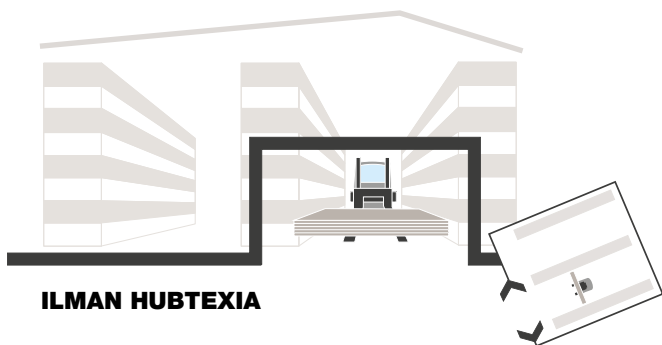
- Neljä ohjaavaa pyörää
- Ajosuunnan vaihto liikkeestä (HX- ohjausjärjestelmä)
- Hydraulinen korkeuden tasoitus (takaa jatkuvan pyörien pidon maassa)
- 48 V tai 80 V järjestelmällä
- Erinomainen näkyvyys ohjaamosta
- Nostokorkeudet aina 7 500 mm saakka
- Haarukoiden asetinlaite vakiona
- Ulko- ja sisäkäyttöön
- Runsaasti lisävarusteita (kuvioitunut umpikumirenkaat, useita tukipöytä- ja haarukkamittoja, leveämpi haarukkakelkka, umpiohjaamo lämmityslaitteella, ohjainrullat)



4-pyöräisen konealustan hydraulinen korkeuden tasoitus takaa jatkuvan maakontaktin ajattaessa epätasaisuuksien yli.



HX-ohjausjärjestelmän ansiosta HUBTEX-trukit voivat vaihtaa suuntaa pitkäajasta poikittaisajoon ilman välipysähdystä. Tämä vähentää merkittävästi renkaiden kulumista ja tarjoaa erinomaisen ohjattavuuden.



FLUX-MALLISTO

Kompakti sähkövastapainotrukki monitietekniikalla

- Nostokyky 3 000–4 500 kg
- Pitkän tavarän sekä perinteisten lavojen käsittelyyn
- Soveltuu sekä ulko- että sisäkäyttöön
- Ajosuunnan vaihto liikkeestä (360 HX-ohjausjärjestelmä vakiona)
- Runsaasti mastovaihtoehtoja ja lisävarusteita

MQ-MALLISTO

Sähkökäyttöiset monitietrukit

- Nostokyky 1 500–35 000 kg
- Eri rengasvaihtoehtoilla soveltuu sekä ulko- että sisäkäyttöön
- Nivelöity runko takaa parhaan mahdollisen pidon
- Runsaasti eri runko- ja varustevaihtoehtoja

NEXX

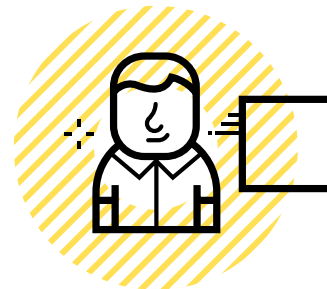
Monitie-työntömastotrukki innovatiivisella HX-ajolla

- Nostokyky 3 000 kg 500 mm painopiste-etäisyydellä
- Pitkän kuorman ja lavatavaran käsittelyyn
- PU-soft pyörien avulla ajaminen onnistuu epätasaisillakin pinnoilla
- Ajosuunnan vaihtaminen ilman trukin pysäyttämistä
- Monitieajo yhdistettynä kompaktiin runkoon tekee kapeissa paikoissa työskentelystä ketterää



MYynti

Sigma Trukit tarjoaa laajan valikoiman trukkeja, terminaalitraktoreita ja erikoiskoneita, jotka takaavat tehokkaan ja luotettavan materiaalinkäsittelyn. Kolme toimialakohtaista liiketoimintayksikköä tarjoavat ratkaisut eri toimialojen tarpeisiin.



sigma solution

Sigma Solution tarjoaa trukit ja erikostrukit teollisuuden, logistiikan ja kaupan aloille.

sigma heavy

Sigma Heavy toimittaa kontinkäsittelijät, kurottajat ja terminaalitraktorit raskaan teollisuuden vaativiin ympäristöihin.

sigma ports

Sigma Ports hoitaa koneratkaisut sata- ja terminaalitoimintoihin, lastaukseen, purkuun ja siirtoihin.

VUOKRAUS JA KÄYTETTY KONEET

Sigma Trukit tarjoaa laajan valikoiman trukkeja, terminaalitraktoreita ja erikoiskoneita, jotka takaavat tehokkaan ja luotettavan materiaalinkäsittelyn. Kolme toimialakohtaista liiketoimintayksikköä tarjoavat ratkaisut eri toimialojen tarpeisiin.

VUOKRAKONEET

Laaja valikoima trukkeja ja erikoiskoneita lyhyt- ja pitkäaikaiseen käyttöön. Voit vuokrata trukin yhteydessä myös kunnossapidon, tämä takaa toimintavarmuuden ja minimoi investoinnin riskit.

KÄYTETTY KONEET

Käytettyjen koneiden valikoimamme on kustannustehokas ratkaisu logistiikkaan. Huolletut ja tarkastetut trukit sekä erikoiskoneet löydät verkkosivuiltamme.

HUOLTO JA VARAOSAT

Parhaimmatkin koneet tarvitsevat huoltoa pysyäkseen liikkeessä. Sigma Servicen ennakkoiva huoltomalli tuo koneillesi käyttövarmuutta ja lisää käyttöikää. Yllättävissä tilanteissa lähihuoltomme palvelee sinua ripeästi ja hoitaa kerralla koneen kuntoon usein jo saman päivän aikana – kaikkialla Suomessa.

HUOLLAMME KAIKKI MERKIT

Trukkien luotettava toiminta edellyttää asiantuntevaa huoltoa. Osaava ja luotettava huoltojoukkueemme korjaa ja huoltaa kaikki trukkimerkit ja -mallit sekä lisälaitteet. Tarjoamme myös teknistä neuvontaa.

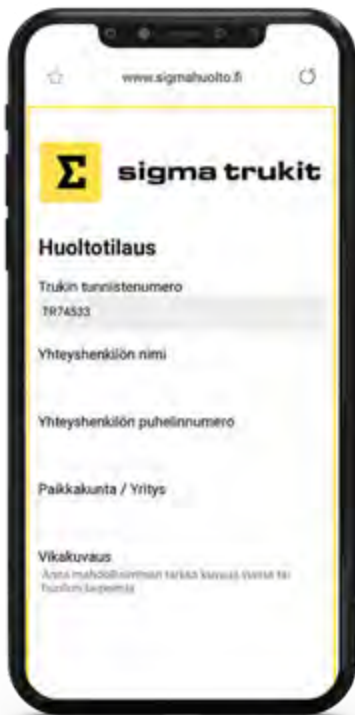
VARAOSAT JA TARVIKKEET

Toimitamme alkuperäiset varaosat kaikkiin Hyster-trukkeihin, Terberg-ajoneuvotrukkeihin sekä -terminaalitraktoreihin. Pysytymme tarjoamaan teille myös kaikkien trukkimerkkien varaosat, sekä tarvikkeet kaikkiin trukkimerkkeihin kilpailukykyisillä hinnoilla.

RENKAANVAIHTOPALVELU

Huolehdimme renkaanvaihdesta suoraan toimipisteessasi. Irrotamme vanhat renkaat vanteineen, asennamme uudet tilalle ja varmistamme, että kaikki toimii moitteettomasti. Lisäksi tarjoamme laajan valikoiman uusia renkaita kaikkiin tarpeisiin.





HUOLTOKUTSU QR-KOODILLA

Asiakkaamme voivat tilata koneiden ja laitteiden huollon QR-koodin avulla. Tilauksen teko helpottuu, kun tilaaja ei tarvitse teknistä asiantuntemusta – vian tai tulevan huollon tarpeen kuvailu riittää. Trukkeihin liimattavat QR-koodit ja trukin yksilöity tunnustenumero kertovat meille kaiken muun tarvittavan.

Tilaa huolto trukkiin kiinnitetyn QR-koodin avulla:

- » Lue trukin QR-koodi älypuhelimella
- » Täytä avautunut lomake

Huoltotilaus on valmis ja Sigma Trukit ottaa sinuun pian yhteyttä!

VASTEAIKA-LUPAUS

Huoltosopimuksiimme sisältyvä vasteaikalupauksemme on huoltomiehen paikallensaanti viimeistään seuraavaksi työpäiväksi. Alueellisesti on erikseen sovittavissa myös nopeampi vasteaika.

KOULUTUS

Trukin kuljettajan turvallisuuskoulutuksemme on tarkoitettu työssään trukkia käyttäville henkilöille. Kurssilla käydään läpi trukin oikeaoppista käyttöä nojautuen työturvallakiin sekä vakuutusyhtiöiden suosituksiin.

Trukinkuljettajakoulutuksia järjestämme tilauksesta.

LÖYDÄ SOPIVA TRUKKI

Etsi valmistajan, ominaisuuden, käyttövoiman ja nostokyvyn perusteella tarpeitasi vastaava trukki.



Sigmanet on helppokäyttöinen kaluston-hallintajärjestelmä, jonka avulla hallitset koko konekantaan yhdestä paikasta. Kun käytössäsi on maksullinen versio Sigmanetistä, pysyt varmasti kartalla kalustostasi.

SIGMANET LYHYESTI

- Kaikki kalustotiedot kuten huoltohistoria, varaosatilaukset ja käyttöraportit ovat yhdessä paikassa.
- Saat muistutukset tulevista huolloista ja vikailmoitukset suoraan järjestelmään.
- Säästää aikaa ja vähentää hallinnollista työtä selkeän dokumentoinnin ja helpon kaluston seurannan avulla.
- Valittavissa palvelutaso liiketoiminnan tarpeiden mukaan eli sopiva laajuus ilman turhia kuluja.



Sigma Safe on lähestymisvaroitustilaiteisto, jonka avulla voidaan välttää jalankulkijoiden ja työkonien yhteen törmäykset. Laiteisto on kehitetty trukkeja ja työkonien varten lisäämään turvallisuutta.

SIGMA SAFE LYHYESTI

- Koostuu työkoneseen asennettavasta päävastaanotin-laitteistosta sekä jalankulkijan pienikokoisesta lähettimestä.
- Sopii erikokoisiin työkonisiin säädettävän hälytyskäskyn ansiosta (5–30+ metriä).
- Laite hälyttää jalankulkijasta kuljettajalle ja toimii myös näköesteiden takaa.
- Vastaanotin voidaan säätää jättämään huomiotta aivan lähellä olevat lähettimet, jolloin työkonetta voi kuljettaa myös lähintä kantava henkilö.
- Lähettimien paristot kestävät noin 7 kk. Lähettimestä kertoo, kun lähettimen paristot kannattaa vaihtaa.



Sigma Fleet on kaluston etäseurantajärjestelmä, joka tuottaa tarkkaa käyttödataa jokaisesta trukista tai työkonesta sekä kuljettajien toiminnasta työpäivän aikana. Järjestelmän tuottama tieto lisää materiaalinkäsittelyn prosessin läpinäkyvyyttä, mikä auttaa kehittämään toiminnan tehokkuutta ja lisäämään työnteon turvallisuutta.

SIGMA FLEET LYHYESTI

- Järjestelmä kertoo kone- ja kuljettajakohtaiset aktiiviset käyttötunnit, tyhjäkäynnin osuuden ja mahdolliset törmäykset sekä muistuttaa huollosta.
- Kartta- ja kaarreajo, ajonopeuksien seuranta sekä kuljettajakohtaiset tilastot.
- Tilastot saa ulos järjestelmästä helposti Excel-tiedostomuodossa.
- Valittavana on kolme palvelutasoa erilaisiin tarpeisiin, jonka ansiosta et koskaan maksa turhasta.

DRIVEN BY PEOPLE.

Me **Sigma Trukeilla** tiedämme, että vain toimivat koneet pitävät tavaravirran liikkeessä ja kasvattavat tuottavuuttasi. Siksi me otamme logistiikan kumppaninasi täyden vastuun siitä, että trukeissasi riittää käyttövoimaa nostaa ja siirtää – aina kun sitä tarvitset.



sigma heavy

Sigma Trukit Oy | Koivunoksa 21, 04200 KERAVALA
Vaihe 020 741 4400 | Varasat 044 486 0111 | info@sigmatrukkit.fi